

## Trendy vývoje energetické účinnosti

### Přehled

Index energetické účinnosti se zlepšil v období 2000 – 2013 o 17,7 % s ročním průměrným tempem 1,33 %. V období 2000 – 2013 klesl index energetické účinnosti domácností o 23 %, v průmyslu poklesl o 19,1 %, ODEX terciárního sektoru se snížil o 20,31 % a v dopravě klesl jen o 7,8 %. Primární energetická náročnost (v paritě kupní síly) byla v České republice o 42,4 % vyšší než průměr EU28 v roce 2012. Konečná energetická náročnost (v paritě kupní síly a v přepočtu na průměrné klima a strukturu odvětví EU28) byla ve stejném roce o 11,2 % vyšší než průměr EU28. Index energetické účinnosti v České republice se v období 2000 – 2012 snížil o 3 p. b. více než v EU28 jako celku.

### Průmysl

Index energetické účinnosti za průmysl se v období 2000 – 2013 zlepšil o 19,1 %. Měrné spotřeby na výrobu oceli, papíru a chemických produktů vykazují značné fluktuace. I tak ale můžeme v křivkách vyzorovat jejich trendy. Výroba papíru má zvyšující se energetickou náročnost a zhoršení mezi roky 2000 a 2013 dosáhlo 59 %. Energetická náročnost výroby oceli v období 2000 – 2013 stagnuje a spotřeba energie v chemické výrobě má pozitivní tendenci. Index energetické účinnosti chemické výroby poklesl o 50 %.

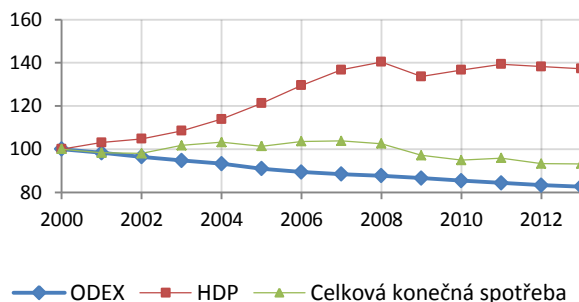
### Domácnosti

Index energetické účinnosti, měrná spotřeba energie na vytápění a měrná spotřeba elektřiny pro velké spotřebiče vykazuje trvalý pokles a indexy všech tří veličin skončily v roce 2013 na hodnotách blízkých 75 %. Tento pokles spotřeby energie plyne ze zlepšujícího se stavu budov, lepších spotřebičů a také z rostoucích cen energie. Tyto poklesy jsou částečně kompenzovány vyšší životní úrovní a větším počtem bytů. ODEX v období 2000 – 2012 poklesl o 3,2 p. b. méně oproti průměru za EU28, který činí 18,7 %.

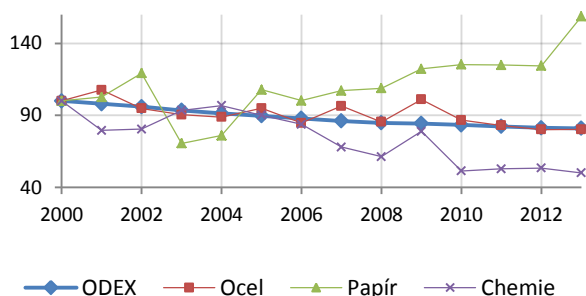
### Doprava

Index energetické účinnosti dopravy se v období 2000 – 2013 snižoval pomalu, když poklesl pouze o 7,8 %. Tento vývoj je podmíněn nárůstem silniční dopravy na úkor dopravy veřejné a nižším využitím přepravních kapacit v silniční dopravě. Negativní roli hraje i dovoz ojetých aut ze západní Evropy. Zlepšení indexu energetické efektivity v České republice za období 2000 – 2012 bylo o 6,3 p. b. horší než v průměru za EU28.

Spotřeba energie., HDP a index energ. účinnosti (100=2000)

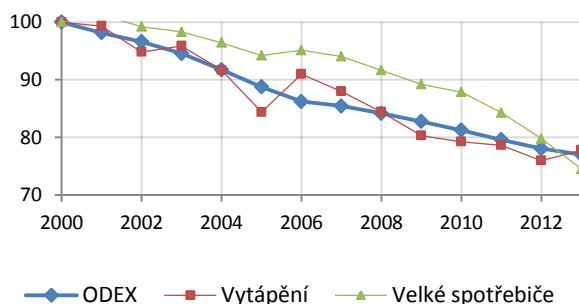


Hlavní ukazatele energ. účinnosti v průmyslu (100=2000)



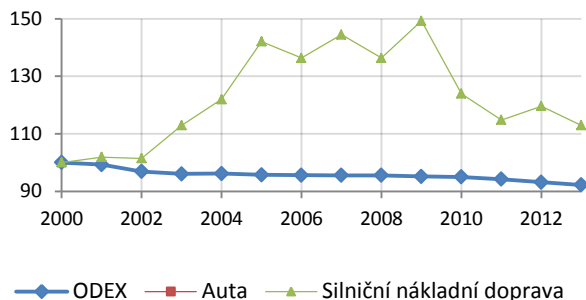
Chemie : toe na jednotku indexu průmyslové výroby  
Papír, ocel: toe na tunu

Hlavní ukazatele en. účinnosti v domácnostech (100=2000)



Vytápění : koe na m<sup>2</sup>  
Velké elektrické spotřebiče: kWh na byt

Hlavní ukazatele energ. účinnosti v dopravě (100=2000)



Auta: litry na 100 km  
Nákladní silniční doprava (kamiony): koe na tuno-km

## Politika zlepšování energetické účinnosti

### Institucionální zabezpečení a cíle ve zvyšování energetické účinnosti

Národní akční plán energetické efektivity (NAPEE) představuje dominantní nástroj české politiky energetické efektivity. První a druhý NAPEE požaduje dosažení 9% úspor energie k roku 2016. Druhý NAPEE předpokládal úspory ve výši 19 724,4 TJ pro období 2008 – 2010 a podle vyhodnocení NAPEE byly dosaženy úspory 27 097 TJ.

Český cíl úspor energie ve třetím NAPEE byl stanoven na 47,78 PJ nových úspor do roku 2020. To odpovídá ročním úsporám 6,83 PJ respektive 1,5 %.

Česká vláda se rozhodla pro využití alternativního schématu pro naplnění Článku 7 Direktivy o energetické účinnosti a navržená alternativní opatření jsou převážně finančního charakteru.

“Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost” je v současné době nejdůležitějším opatřením podporujícím úspory energie v průmyslu.

Největším českým programem podpory úspor energie a obnovitelných zdrojů v domácnostech (hlavně v rodinných domech) je Nová Zelená úsporám. Program byl spuštěn v roce 2009 a předpokládá se, že bude s mírnými modifikacemi pokračovat až do roku 2020.

Doprava není prioritou České republiky v oblasti úspor energie. Největší potenciál úspor energie spočívá ve snížení spotřeby energie v osobních automobilech nově uváděných na domácí trh.

### Hlavní opatření na podporu zvyšování energetické účinnosti a jejich dopady

Sektor	Hlavní cíle a opatření	Dopady
<b>Průřezová opatření</b>	Přínosy z realizace doporučení povinných energetických auditů	Průměrné roční úspory 760 TJ v období 2008 – 2016
	Aplikace Směrnice o ekodesignu	Průměrné roční úspory 123 TJ v období 2011 – 2020
<b>Průmysl</b>	Podpora úspor energie v průmyslu v Operačním programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost	Průměrné roční úspory 2 286 TJ v období 2016 – 2020
<b>Budovy</b>	Podpora úspor energie v programu Nová Zelená úsporám	Průměrné roční úspory 2 043 TJ v období 2014 – 2020
	Integrovaný regionální operační program	Průměrné roční úspory 1 286 TJ v období 2014 – 2020
<b>Doprava</b>	Snižování emisní a energetické náročnosti u osobních vozidel uváděných na trh	Průměrné roční úspory 764 TJ v období 2013 – 2020
<b>Veřejné služby</b>	Operační program Životní prostředí 2014 – 2020	Průměrné roční úspory 283 TJ v období 2014 – 2020
	Rozšíření úlohy veřejného sektoru v demonstraci nových technologií	Průměrné roční úspory 288 TJ v období 2007 – 2020