

Kako pomembna je energetska učinkovitost za doseganje podnebne nevtralnosti

Matjaž Česen, Andreja Urbančič, Stane Merše, Matevž Pušnik,
Gašper Stegnar, Institut „Jožef Stefan“, Center za energetska
učinkovitost

Spletni seminar „Najprej energetska učinkovitost“,
Ljubljana, 29. 11. 2021



LIFE
CLIMATE
PATH
2050

ODYSSEE-MURE



European Energy Network



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union

Projekt LIFE ClimatePath2050 (LIFE16 GIC/SI/000043)
je financiran iz finančnega mehanizma LIFE, ki ga
upravlja Evropska komisija, in iz Sklada za podnebne
spremembe Ministrstva za okolje in prostor RS.



Energetska učinkovitost

pomeni razmerje med doseženim učinkom, storitvijo, blagom ali energijo ter vloženo energijo;

Direktiva o energetske učinkovitosti 2012/27/EU

Energetska zadostnost

Je stanje v katerem so osnovne potrebe ljudi po energetskih storitvah enakomerno zadovoljene in spoštovane ekološke omejitve

Energy sufficiency: an introduction (ECEEE)

Najprej energetska učinkovitost oz. energetska učinkovitost na prvem mestu

1. Raba energije (potreba po energiji) ni fiksna

Potreba po energiji je odvisna od številnih dejavnikov in je nanjo možno v veliki meri vplivati

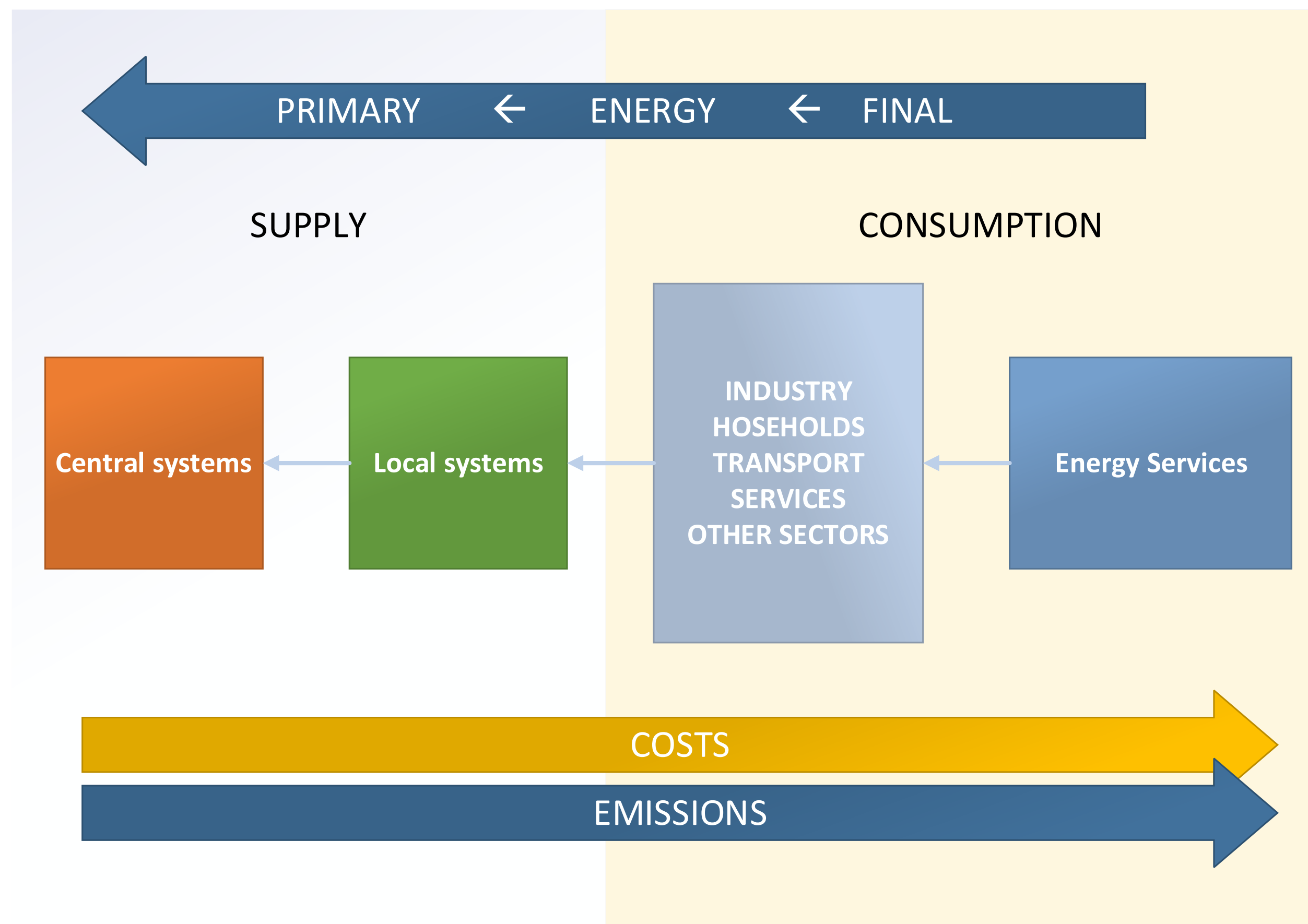
2. Enakovredna obravnava ukrepov na nivoju rabe in oskrbe

Ukrepi na nivoju rabe energije morajo biti obravnavani enakovredno z ostalimi možnostmi ob upoštevanju stroškovne učinkovitosti ter tudi ostalih koristi teh ukrepov – socialni učinki, okoljski učinki, ...

3. Energetska učinkovitost ni eden izmed ciljev ampak preveva vse energetske ukrepe in strategije na vseh ravneh

Energetska učinkovitost ni samo vzvod za doseganje prihrankov energije. Dejansko je to svoj vir in prispeva k doseganju vseh dimenzij Energetske unije

Postopek priprave projekcij

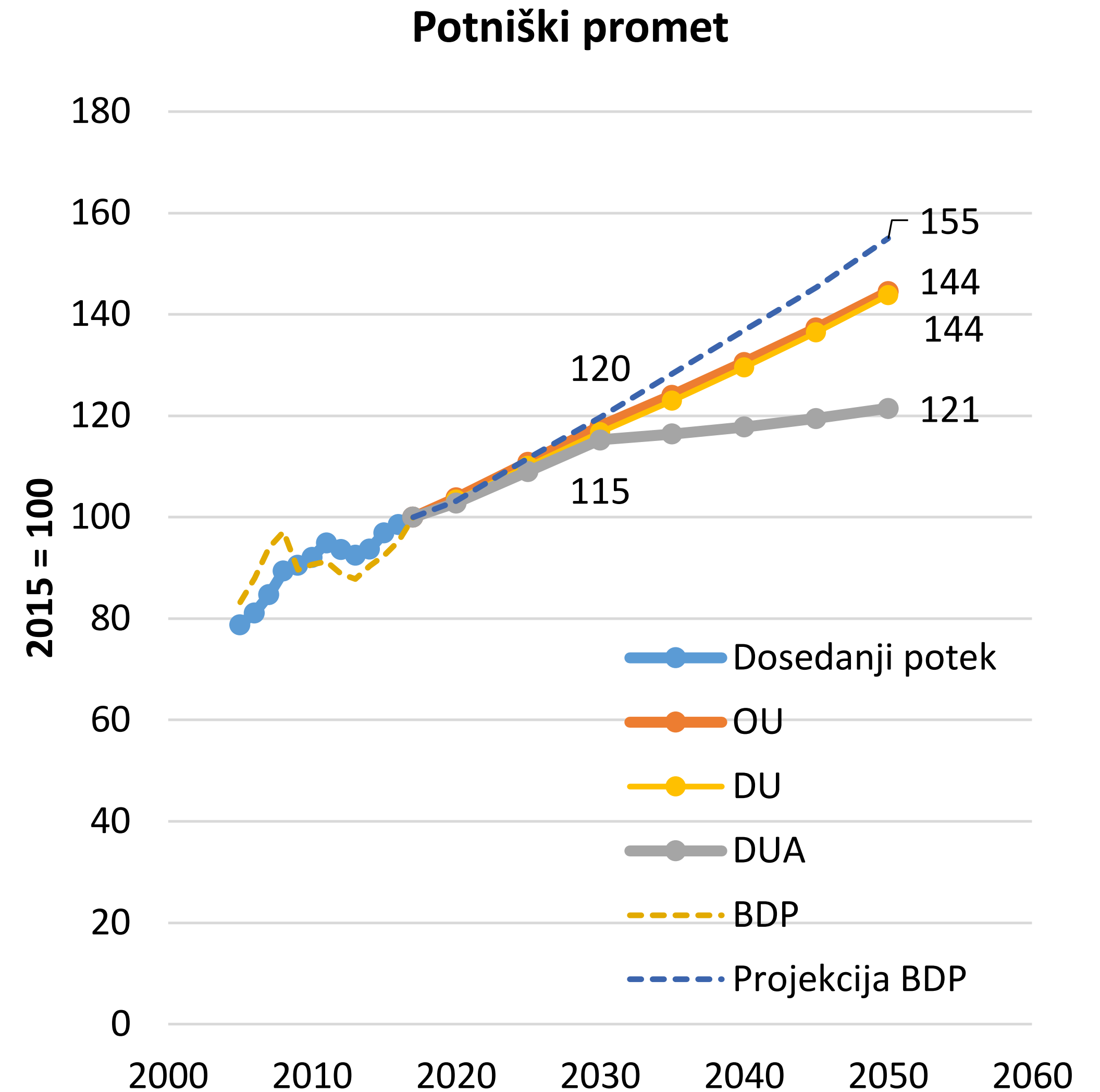


Pristop pri projekcijah omogoča **enakovredno obravnavo opcij** za zmanjšanje rabe energije na strani rabe in oskrbe z energijo

Izhodišče so potrebe po energetske storitvah: ogretil in osvetljenih prostorih, mobilnosti...

Primer – potniški promet

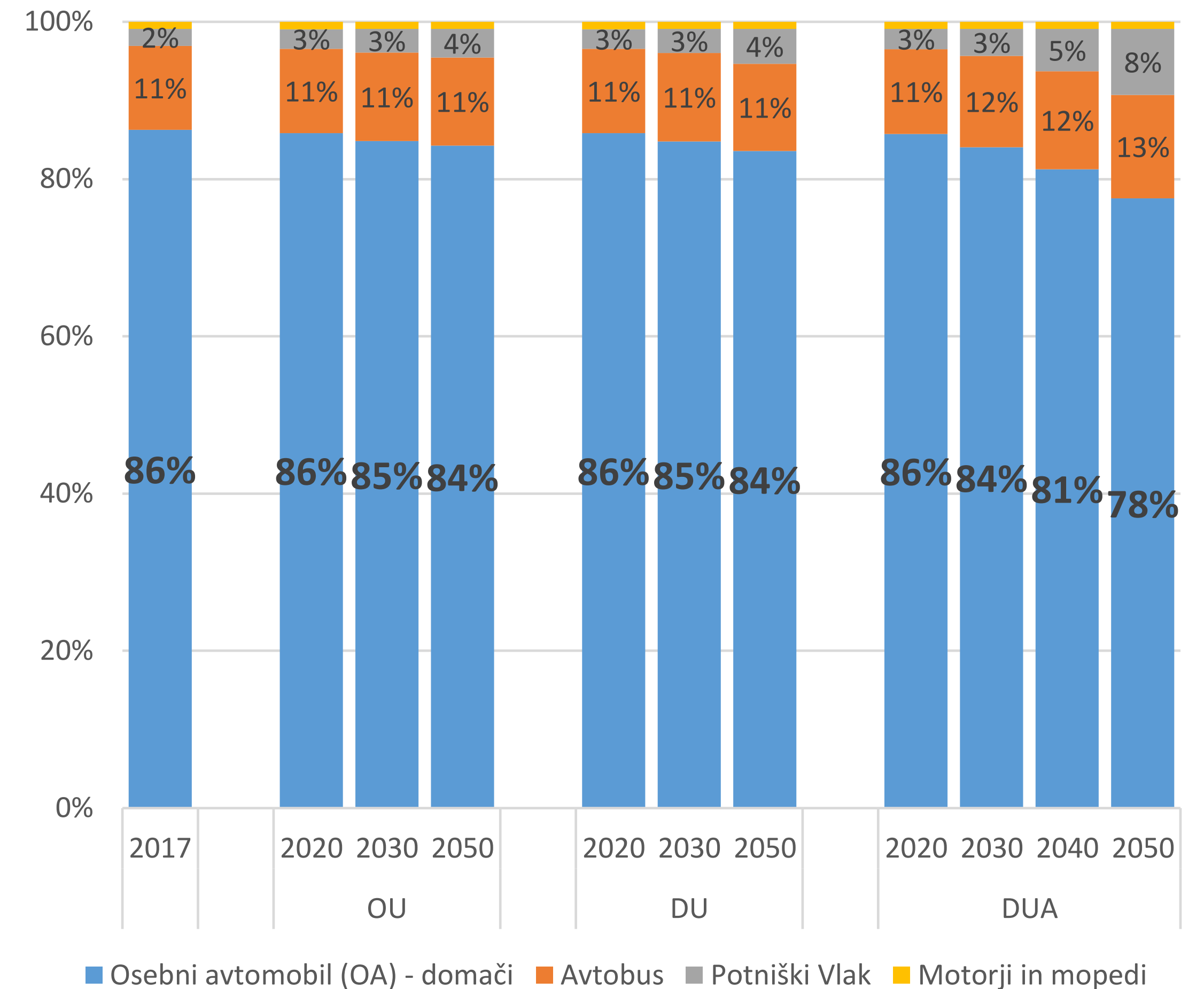
1. Ocena gibanja prometne motorne aktivnosti potniškega prometa



Primer – potniški promet

1. Ocena gibanja prometne motorne aktivnosti potniškega prometa
2. Sprememba strukture načinov prevoza

Struktura potniškega prometa



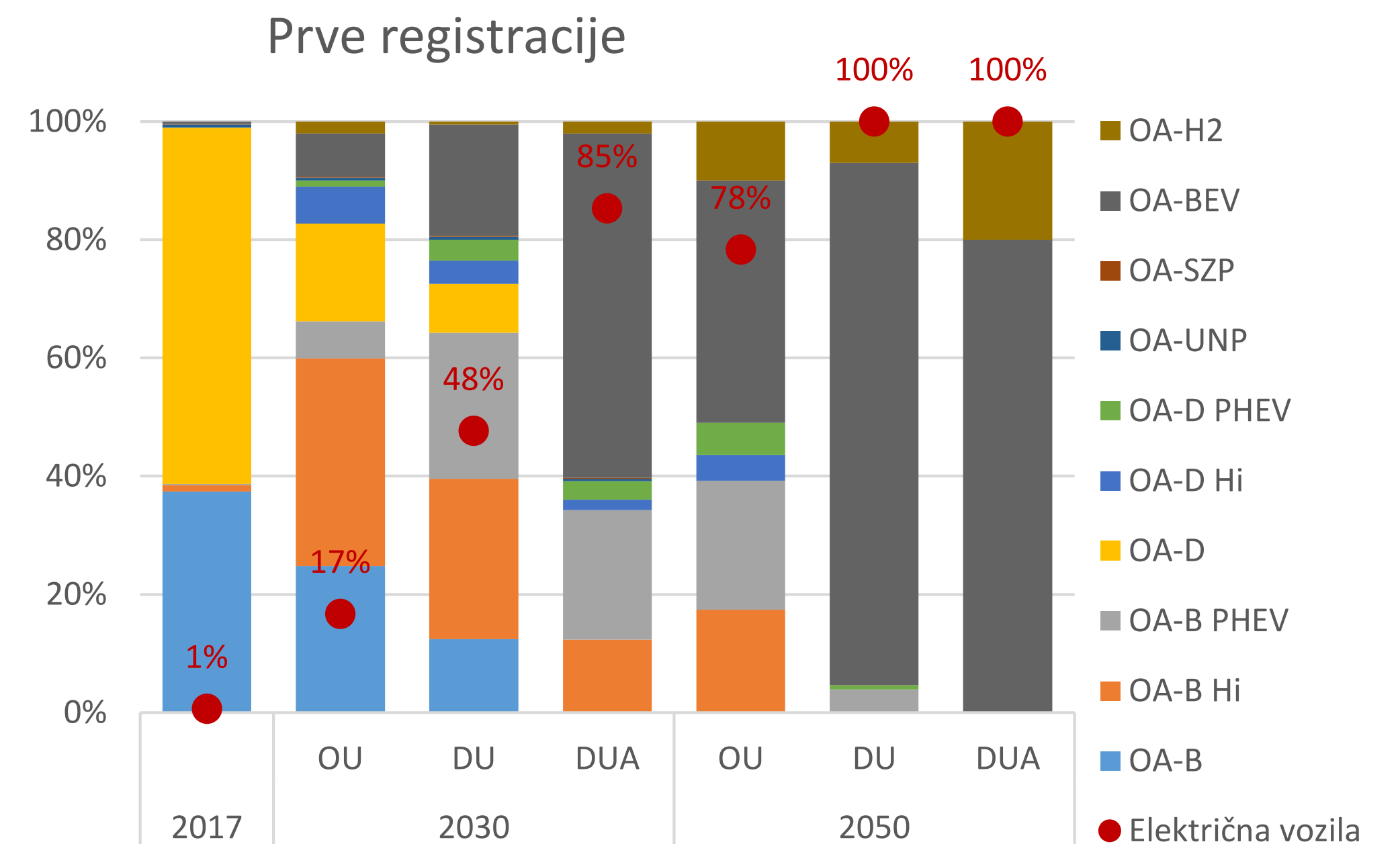
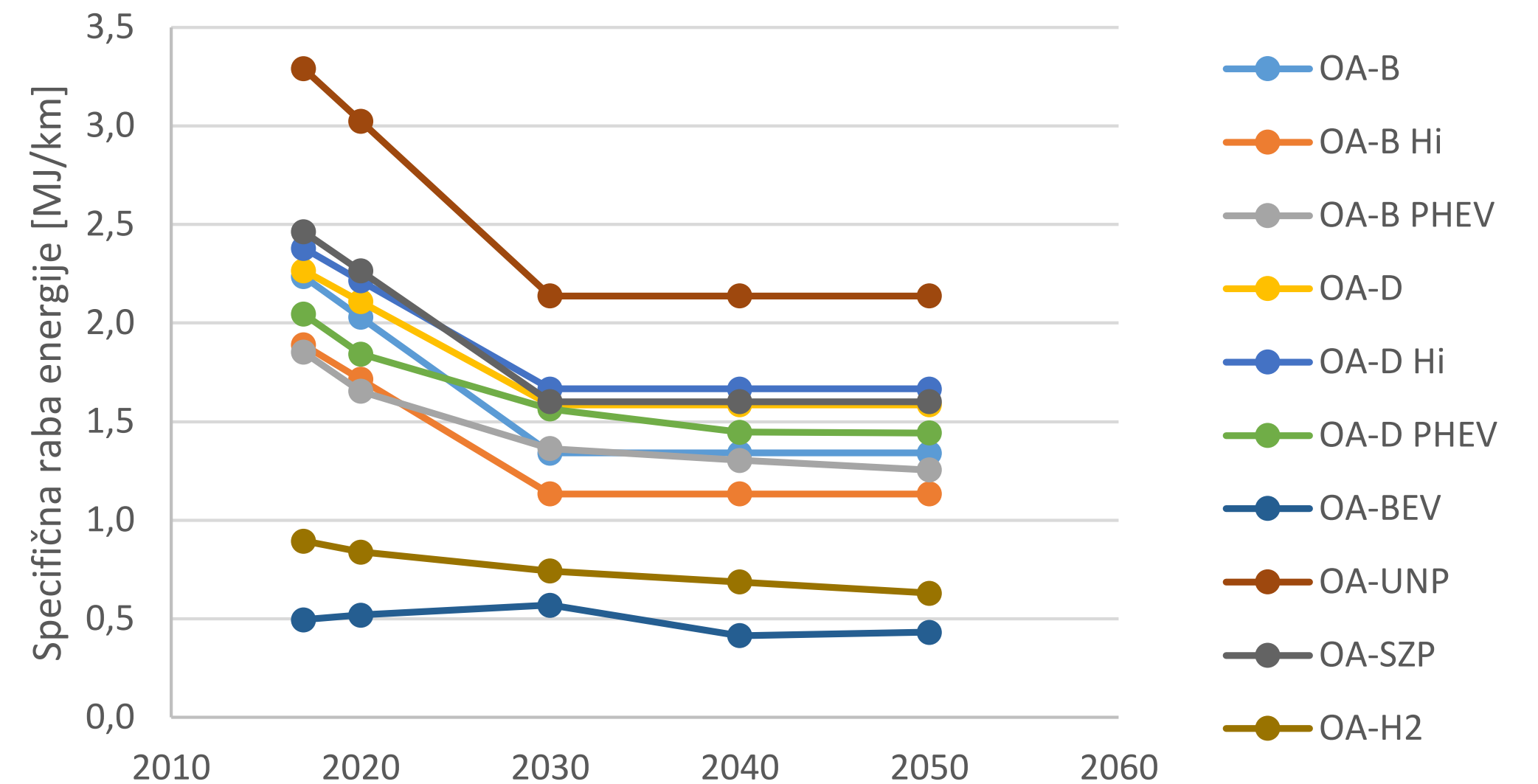
Primer – potniški promet

1. Ocena gibanja prometne motorne aktivnosti potniškega prometa
2. Sprememba strukture načinov prevoza
3. Povečanje zasedenosti vozil

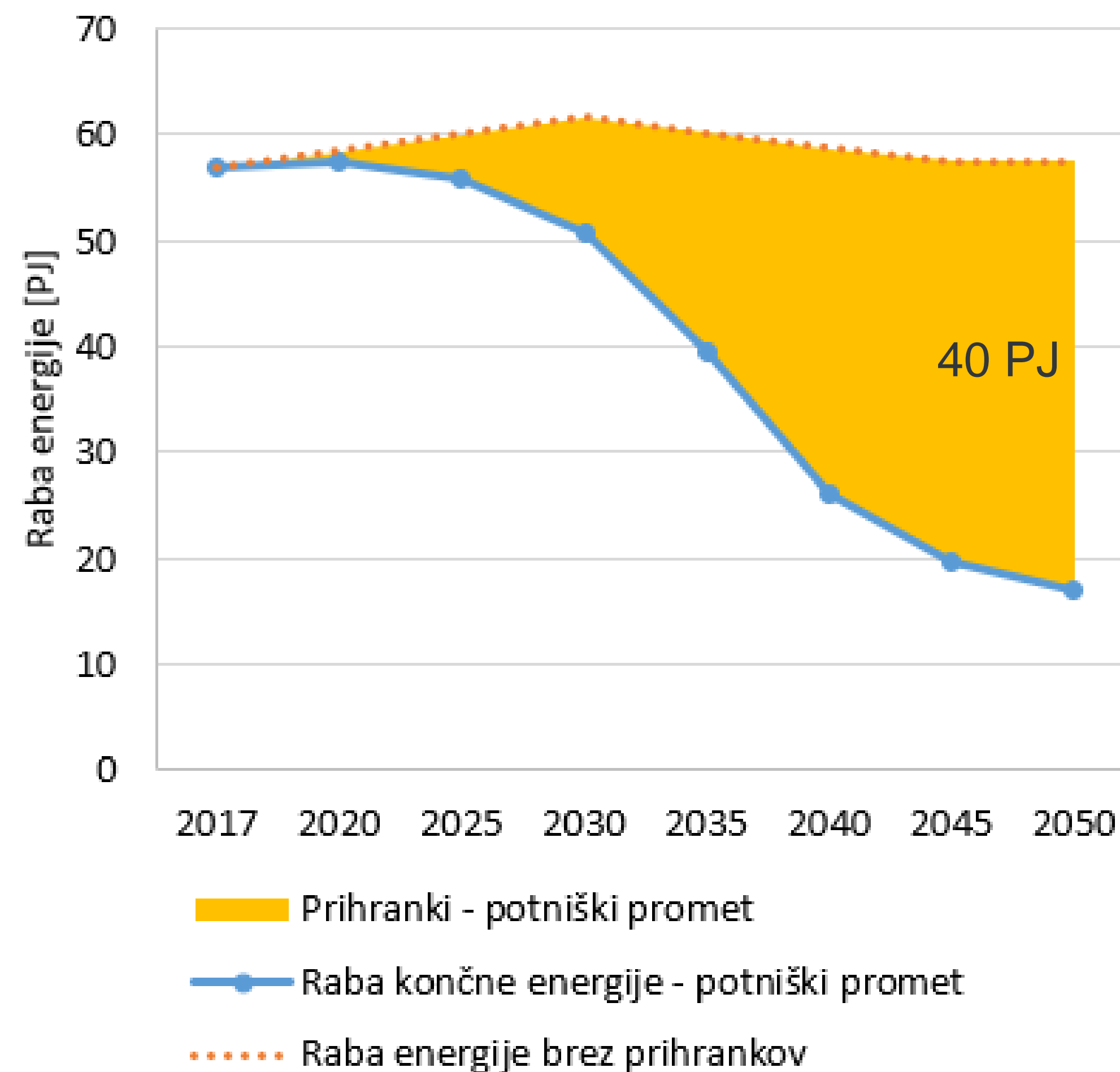
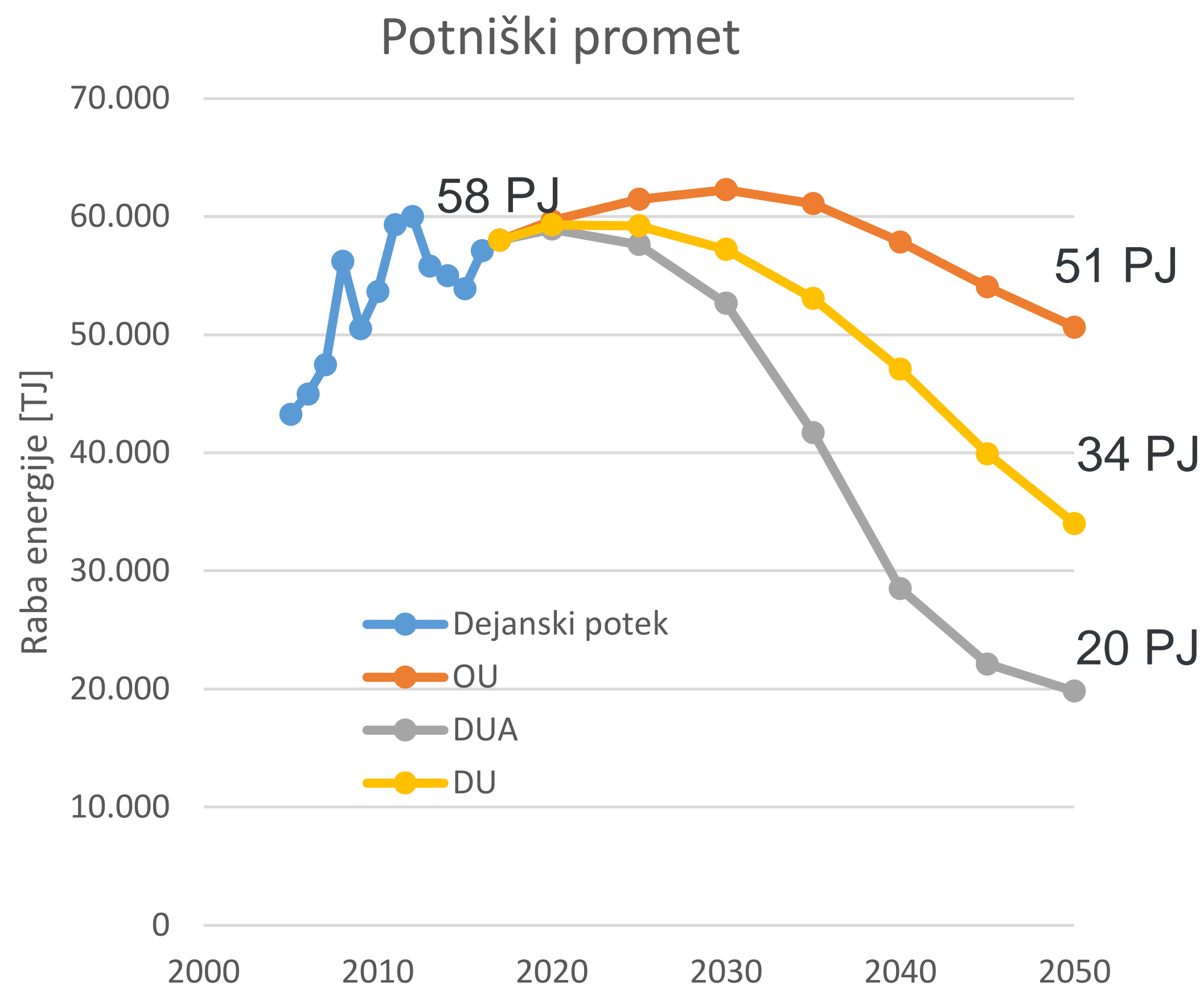
	2017	2030	2050
Osebna vozila (pkm/vkm)			
OU	1,6	1,56	1,56
DU	1,6	1,63	1,73
DUA	1,6	1,72	1,95

Primer – potniški promet

1. Ocena gibanja prometne motorne aktivnosti potniškega prometa
2. Sprememba strukture načinov prevoza
3. Povečanje zasedenosti vozil
4. Izboljšanje učinkovitosti tehnologij in zamenjava tehnologij

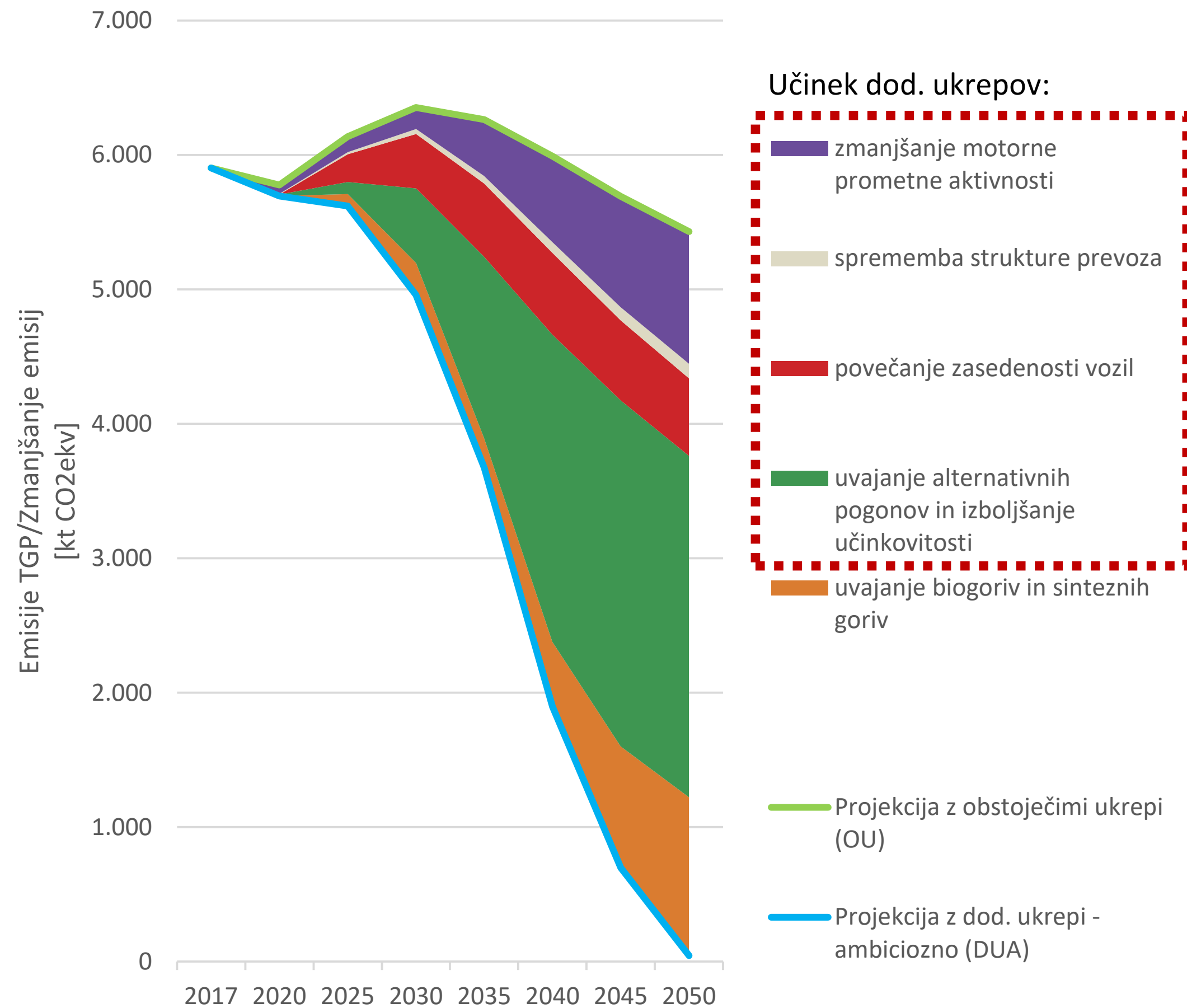


Primer – potniški promet

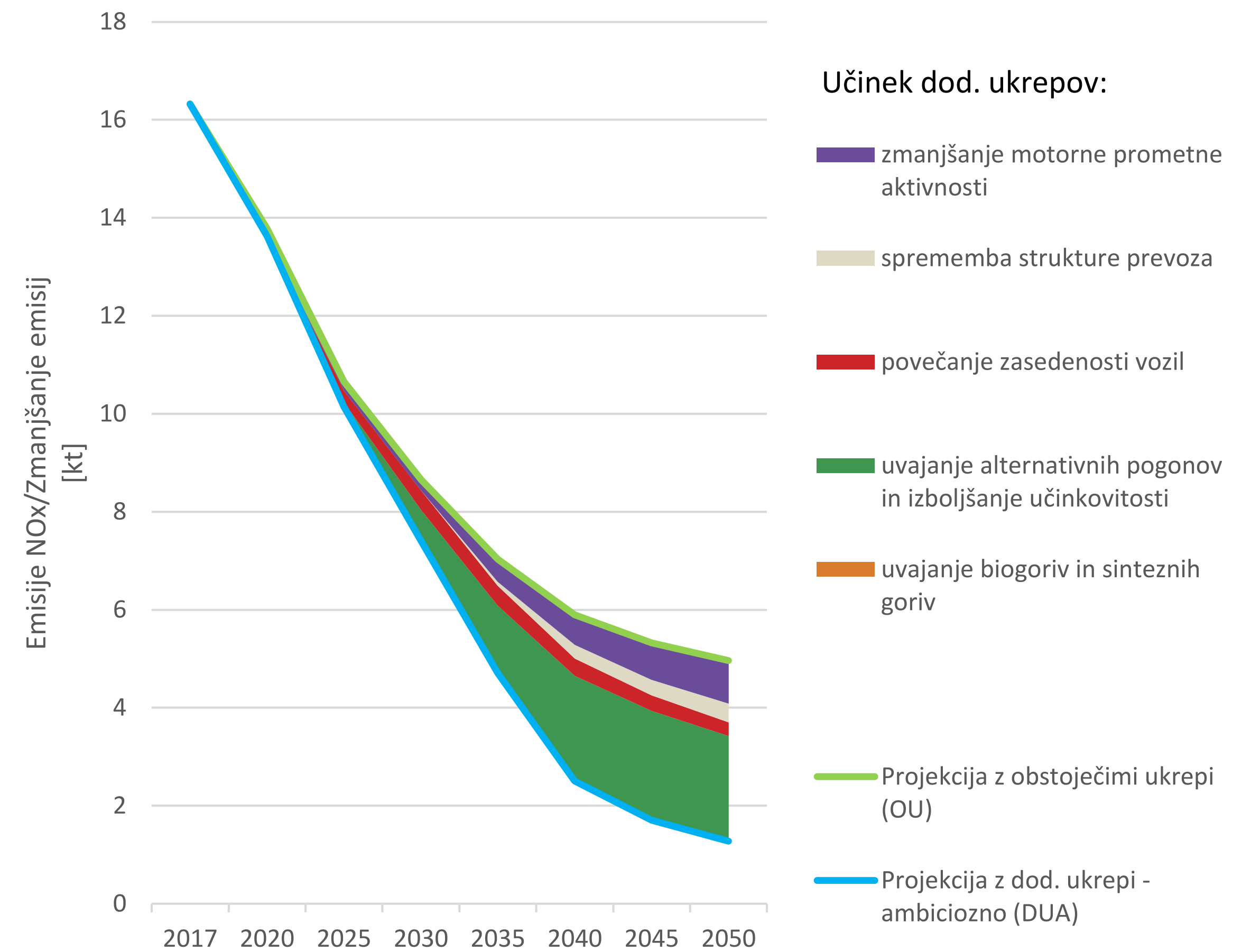


Vpliv ukrepov URE na emisij iz prometa

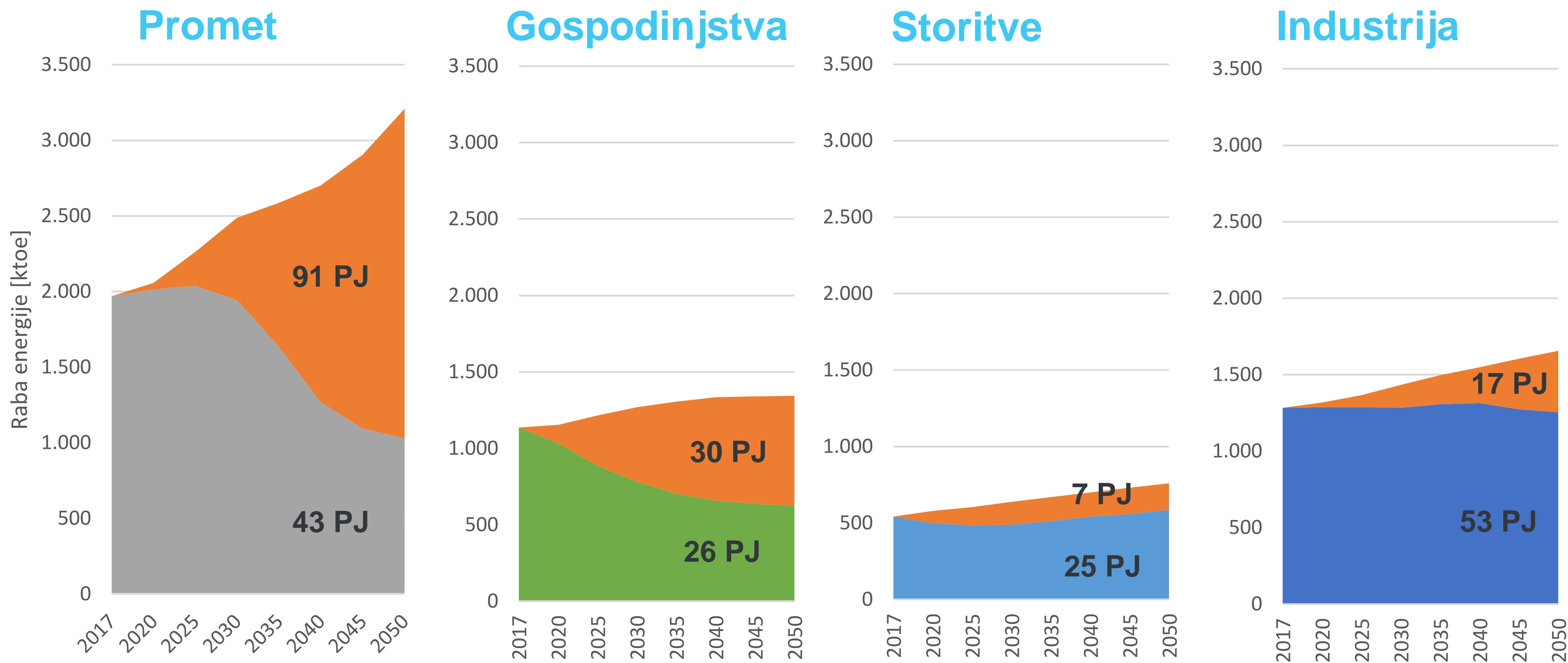
Emisije TGP



Emisije NOx

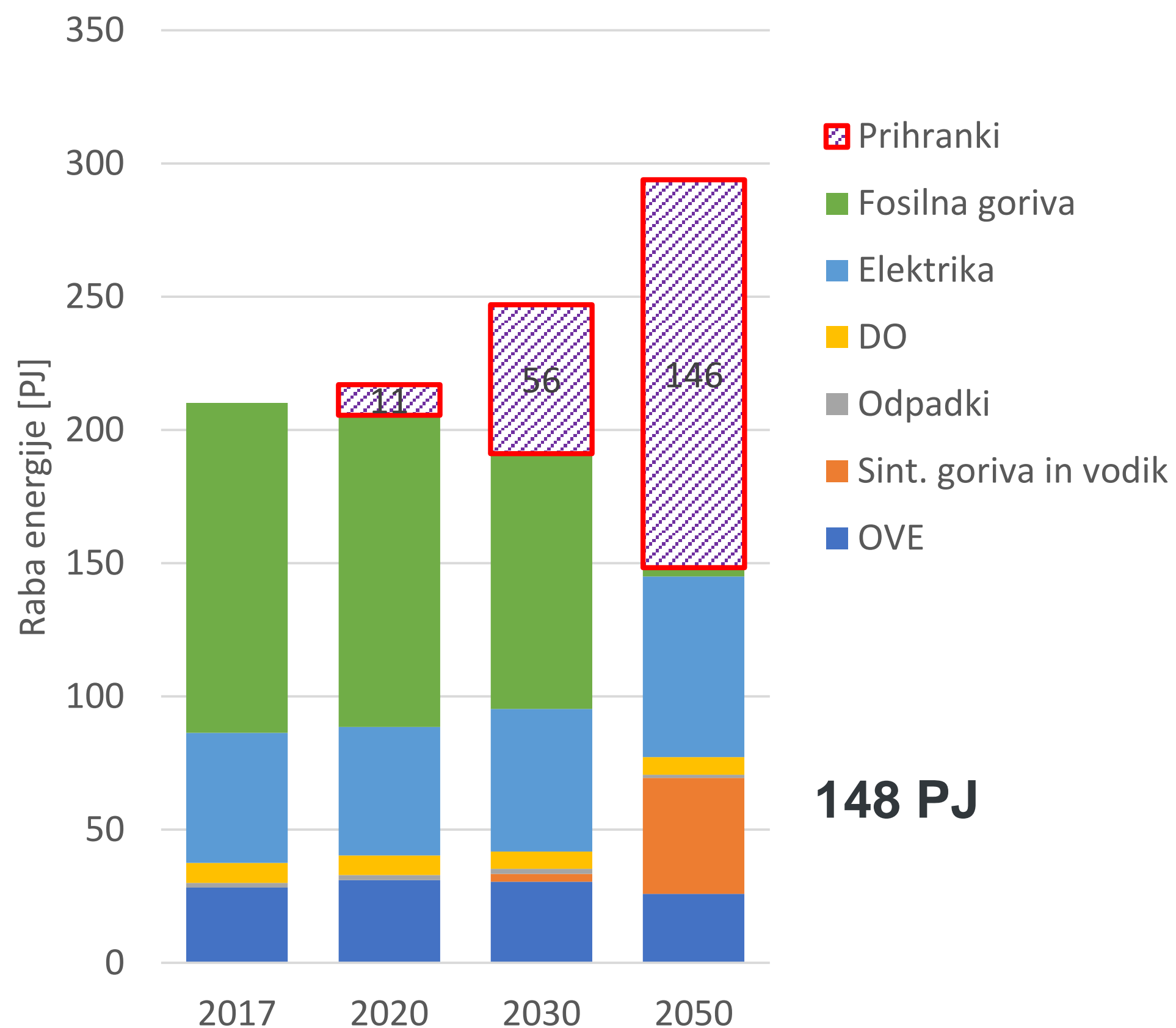


Prihranki v sektorjih rabe končne energije

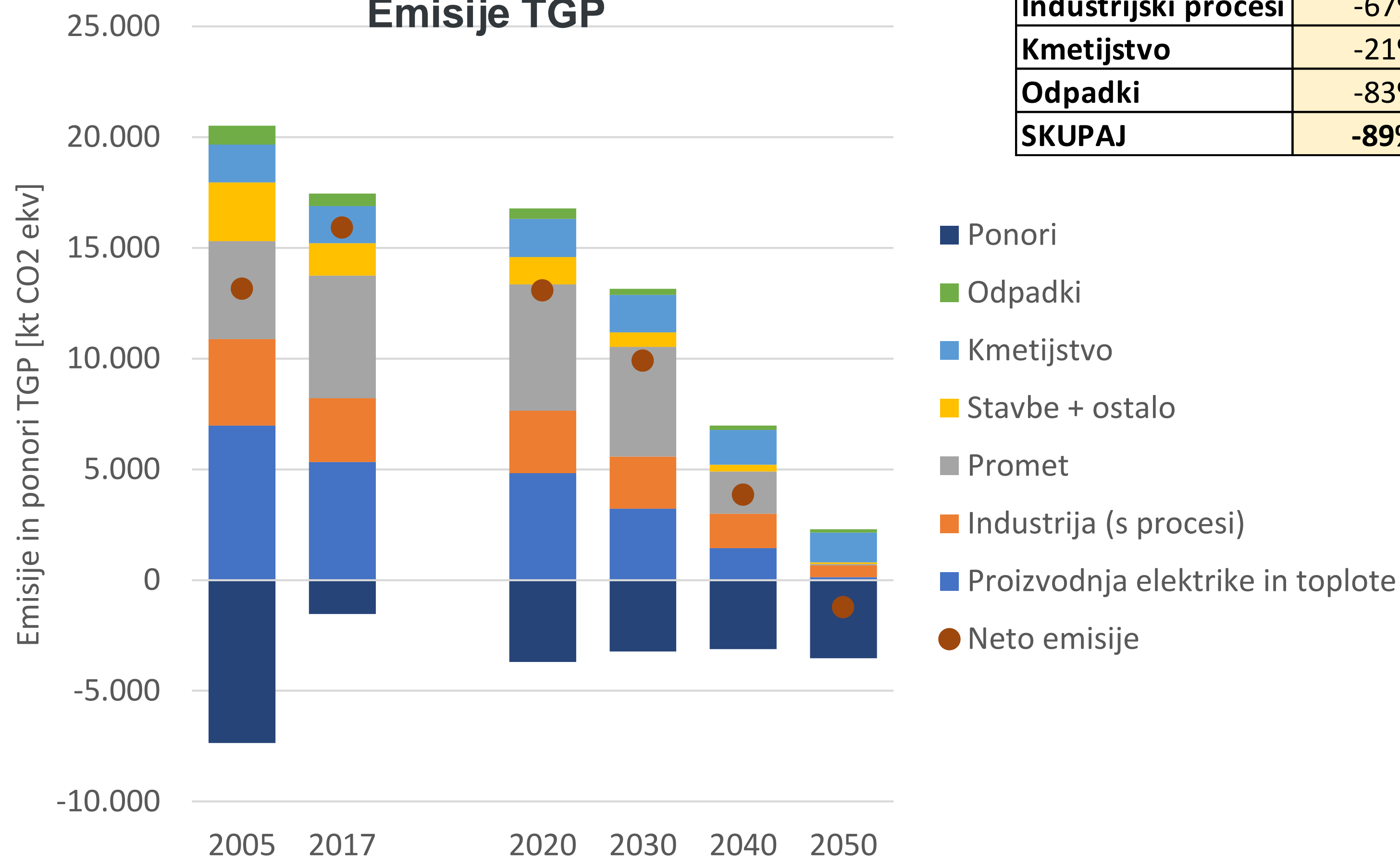


Doseganje neto ničelnih emisij

Raba končne energije



Emisije TGP



	2050/ 2005
Transformacije	-98%
Industrija	-97%
Promet	-99%
Ostali sektorji	-97%
Industrijski procesi	-67%
Kmetijstvo	-21%
Odpadki	-83%
SKUPAJ	-89%

Najprej energetska učinkovitost – v praksi

- Direktiva o energetske učinkovitosti (2018/2002/EU) in Uredba o upravljanju energetske unije (2018/1999/EU)
- Commission Recommendation on Energy Efficiency First: from principles to practice with Guidelines and examples for its implementation in decision-making in the energy sector and beyond (sep 2021).
- Predlog sprememb Direktive o energetske učinkovitosti: 3.člen EE frist še bolj poudarjena; jasno opredeljene naloge držav članic
- Odyssee-Mure: Razvoj kazalnikov za oceno implementacije EE first

Kazalniki so razdeljeni v pet kategorij

13 kazalnikov

Kvalitativni kazalniki

Analiziranih 14 držav

Najprej energetska učinkovitost

➤ SLOVENIA

IMPLEMENTATION	BENCHMARK	CHALLENGES	POTENTIALS
----------------	-----------	------------	------------

About



Namesto zaključka – mnoge koristi URE



Namesto zaključka – mnoge koristi URE



Namesto zaključka – mnoge koristi URE

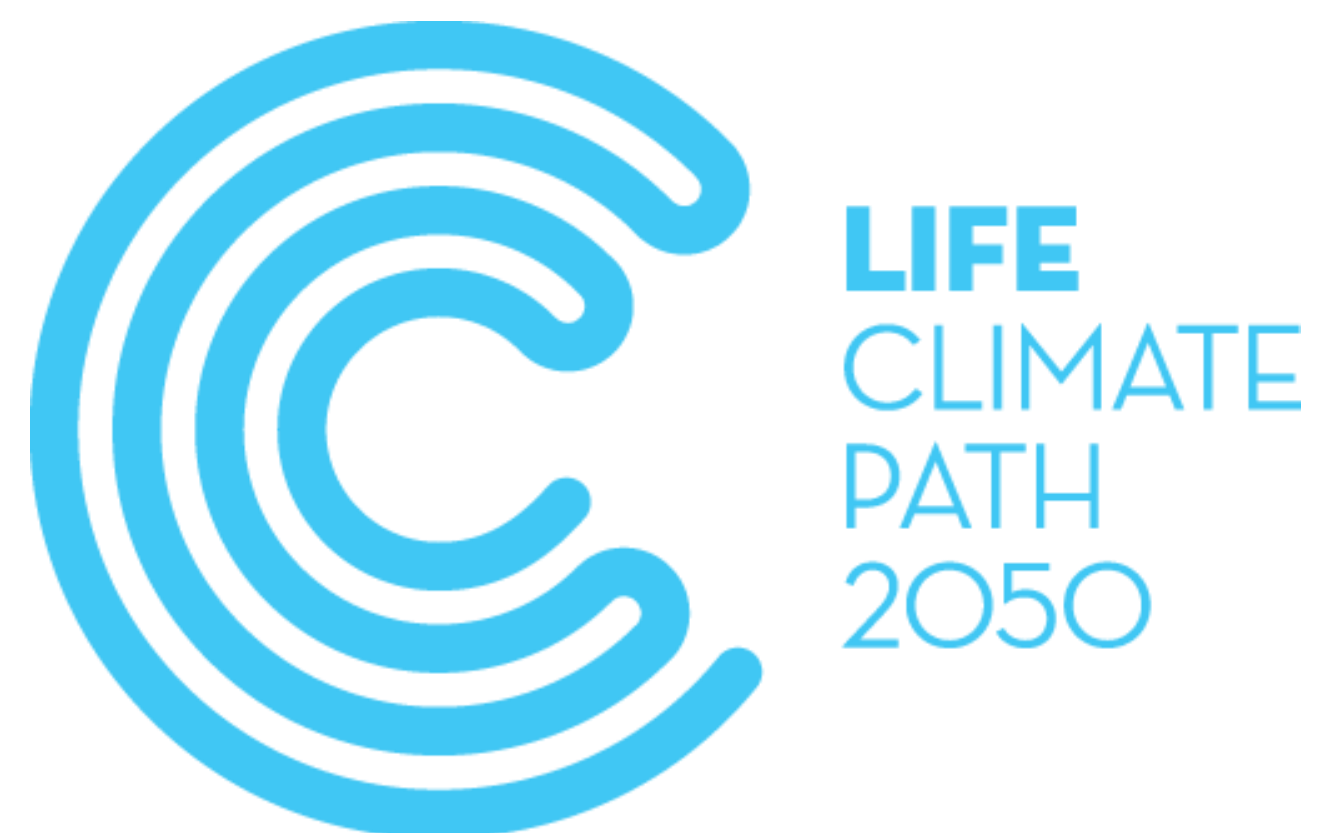


Hvala za pozornost!

matjaz.cesen@ijs.si

<https://podnebnapot2050.si/>

<https://www.odyssee-mure.eu/>



Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



ELEK,
načrtovanje,
projektiranje in
inženiring, d.o.o.



Gradbeni
Inštitut ZRMK,
d.o.o.



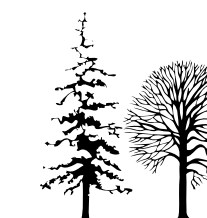
Inštitut za
ekonomska
raziskovanja



Kmetijski
inštitut Slovenije



PNZ svetovanje
projektiranje,
d.o.o.



Gozdarski
inštitut Slovenije

www.PodnebnaPot2050.si