

## Energieffektiviseringstrender

### Oversikt

Energieffektiviseringsindeksen som er utviklet i ODYSSEE-prosjektet (ODEX) er beregnet fra trender av spesifikk energibruk for ulike næringsgrupper. Fra 2000 til 2013 er forbedringen i energieffektivitet beregnet til 17% eller 1,4% per år, tilsvarende en redusert årlig energibruk på 29 TWh. Den årlige veksten i norsk økonomi var i gjennomsnitt 1,8% fra 2000 til 2014, målt som bruttonasjonalprodukt (BNP). Veksten var størst frem til 2008, hadde en liten nedgang i 2009 og fortsatte å vokse deretter. Årlig sluttbruk av energi har vært 212-229 TWh i perioden 2000 til 2013 med et maksimum i 2010 og et minimum i 2009.

### Industri

Industriens energieffektivitetsindeks har minsket med 16%, en årlig forbedring på 1,3%, men fra 2008 har ODEX vært relativt konstant. Produksjon av ikke-jernholdige metaller bruker 1/3 av industriens energi og har stor innvirkning på total ODEX. Energiforbruket per tonn produsert er redusert med 19% fra 2000 til 2013. Indikatoren for kjemisk industri er energiforbruk per produksjonsindeks og den er redusert med 19% fra 2000 til 2013. Produksjonsindeksen for hele den kjemiske industrien har økt mer enn produksjonsindeksen for basiskjemikalier siden 2000, noe som resulterer i en reduksjon i energiintensitet for kjemisk industri. Treforedlingsindustrien har hatt problemer med lave inntekter og produksjonsvolumene er betydelig redusert. Energiforbruket per tonn papir produsert har økt med 6% fra 2000 til 2013.

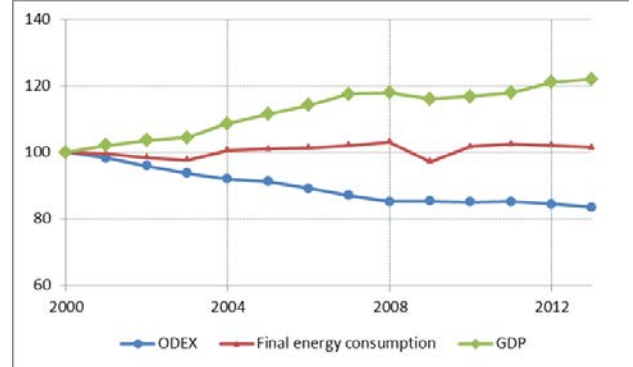
### Husholdninger

Husholdningene har en årlig forbedring på 1,9% fra 2000 til 2013 med en betydelig forbedring etter 2011. Men man bør være klar over at data fra 2013 er foreløpige og forbedringen frem til 2012 er i snitt 1,7%. Husholdningenes ODEX er et estimat av utviklingen i sektoren, da årlig formålsfordeling av energibruken ikke er tilgjengelig.

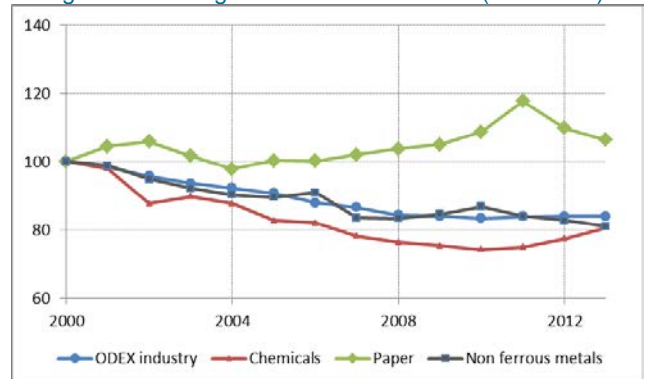
### Transport

Total energieffektiviseringsindeks for transportsektoren er forbedret med 12% fra 2000 til 2013 tilsvarende en årlig forbedring på 1,0%. Veitransport av gods målt som energibruk per tonn km har økt med 4% fra 2000 til 2013. Spesifikk energibruk for personbiler målt i liter per km ble 15% lavere i 2013 sammenlignet med 2000.

Energibruk, BNP og ODEX (100=2000)



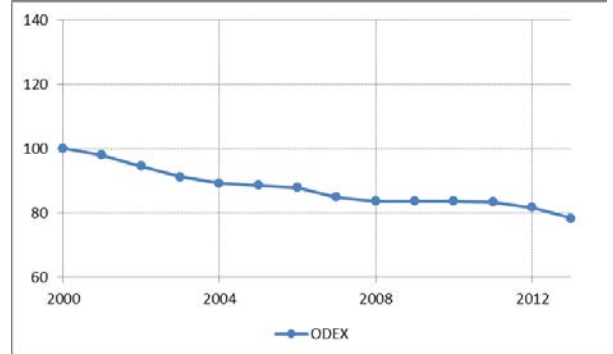
Energieffektiviseringsindikatorer i industrien (100=2000)



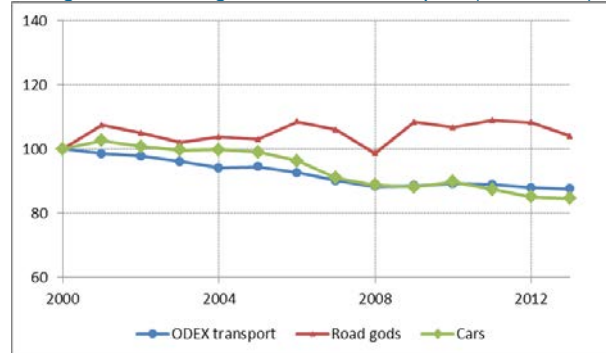
Chemicals : toe per unit of production index

Paper, non ferrous: toe per ton

Energieffektiviseringsindikator i husholdninger (100=2000)



Energieffektiviseringsindikatorer i transport (100=2000)



## Energieffektiviseringspolitikk

### Organisering og energieffektiviseringsmål:

Enova SF er eid av Olje- og energidepartementet og ble opprettet i 2001 for å bidra til omlegging av energibruk og energiproduksjon. Enova skal drive fram en miljøvennlig omlegging av energibruk og energiproduksjon, samt bidra til utvikling av energi- og klimateknologi. Dette gjøres hovedsakelig gjennom økonomisk støtte og rådgivning.

Finansieringen av virksomheten skjer via tildelte midler fra Energifondet. Tilgjengelige midler skal benyttes mest mulig kostnadseffektivt for å nå de målene myndighetene til en hver tid har.

Energifondet finansieres blant annet gjennom et kostnadspåslag på strømreregningen, kalt nettpåslaget. I

tillegg blir Energifondet tilført avkastningen fra "Fondet for klima, fornybar energi og energiomlegging". Dette fondet er per januar 2014 på 40 milliarder kroner. I 2014 var de totale inntektene 1957 mill.kr. Ved hjelp av Energifondet har Enova i samarbeid med markedet utløst årlige energibesparelser på totalt 18,7 TWh i perioden 2001 til 2014.

Samferdselsdepartementet etablerte i 2009 Transnova som et prøveprosjekt med målsetning å bidra til å redusere den raske veksten i klimagassutslipp fra transportsektoren. Fra 1. januar 2015 er Transnova en del av Enova, som nå er ansvarlig for støtteprogram rettet mot transportsektoren.

### Viktige virkemidler for energieffektivisering og deres effekt

Sektor	Viktige målsettinger og virkemidler	Resultat
Overordnet	<b>Energifondet</b> Målsetningen er å fremme miljøvennlig omlegging av energibruk og energiproduksjon, samt bidra til å utvikle energi- og klimateknologi.	Totalt resultat for inngåtte avtaler i 2014 var 1689 GWh, hvorav 964 GWh var energieffektivisering (sum av resultat for hver sektor).
Industri	<b>Enova program</b> - energiledelse - energieffektiviseringstiltak - ny energi- og klimateknologi	Energibesparelse for støttede prosjekter i 2014 648 GWh
Husholdninger	<b>Enova anbefaler</b> – et program som skal gjøre det enklere å velge produkter og løsninger med god energieffektivitet  <b>Enova program</b> - investeringsstøtte til utvalgte energieffektive teknologier	Energibesparelse for støttede prosjekter i 2014 18 GWh
Transport	<b>Introduksjon av batteri-elektriske biler</b> <b>Enova program støtte til</b> - energiledelse - energitiltak i skip og til landtransport - ny energi- og klimateknologi - biogass og biodrivstoff - ladeinfrastruktur	13% av nybilsregistreringene i 2014 var nullutslippsbiler.
Tertiær sektor	<b>Enova program</b> - energiledelse - nye, energieffektive bygninger	Energibesparelse for støttede prosjekter i 2014 294 GWh